



m/v RIX AMBER

Delivered	1998
Keel laid	1997
Class	RINA
Ice class	Ice class ID
Port of registry / Flag	Limassol/ Cyprus
Call sign	5BKQ4
IMO Nr	9171101

Main dimensions:

LOA	87.97 m
LPP	81.32 m
L (article 2(8))	
Beam	12.8 m
Depth moulded	7.126 m
Draft summer	5.51 m
Draft winter	5.396 m
Freeboard summer	1.615 m
Freeboard winter	1.730 m
Air draft	23.2 m

Tonnage:

DWT summer	3670
DWT winter	3580
GT	2446
NT	1369
FW allowance	115 mm
TPC	10.1 t/cm
Displacement	4926
Lightship	1229.75

Capacities:

Cargo holds	
GRAIN	4650 cbm/ 164213 cbf
BALE	4620cbm/ 164153 cuf
Bunkers MDO	154 cbm
Ballast water	1630 cbm

Communication details:

MMSI no:	212900000
Inmarsat	421290011/ 421290010
Telex	
Mobile	+37125783265
e-mail	rixamber@shipping.net

Fresh water	48.3 cbm
-------------	-----------------

Machinery:

Main engine	DEUTZ MWM 174 kW
Auxiliaries	3xMAN D 286E – 115 kW
Propeller	Fixed
Deck machinery	

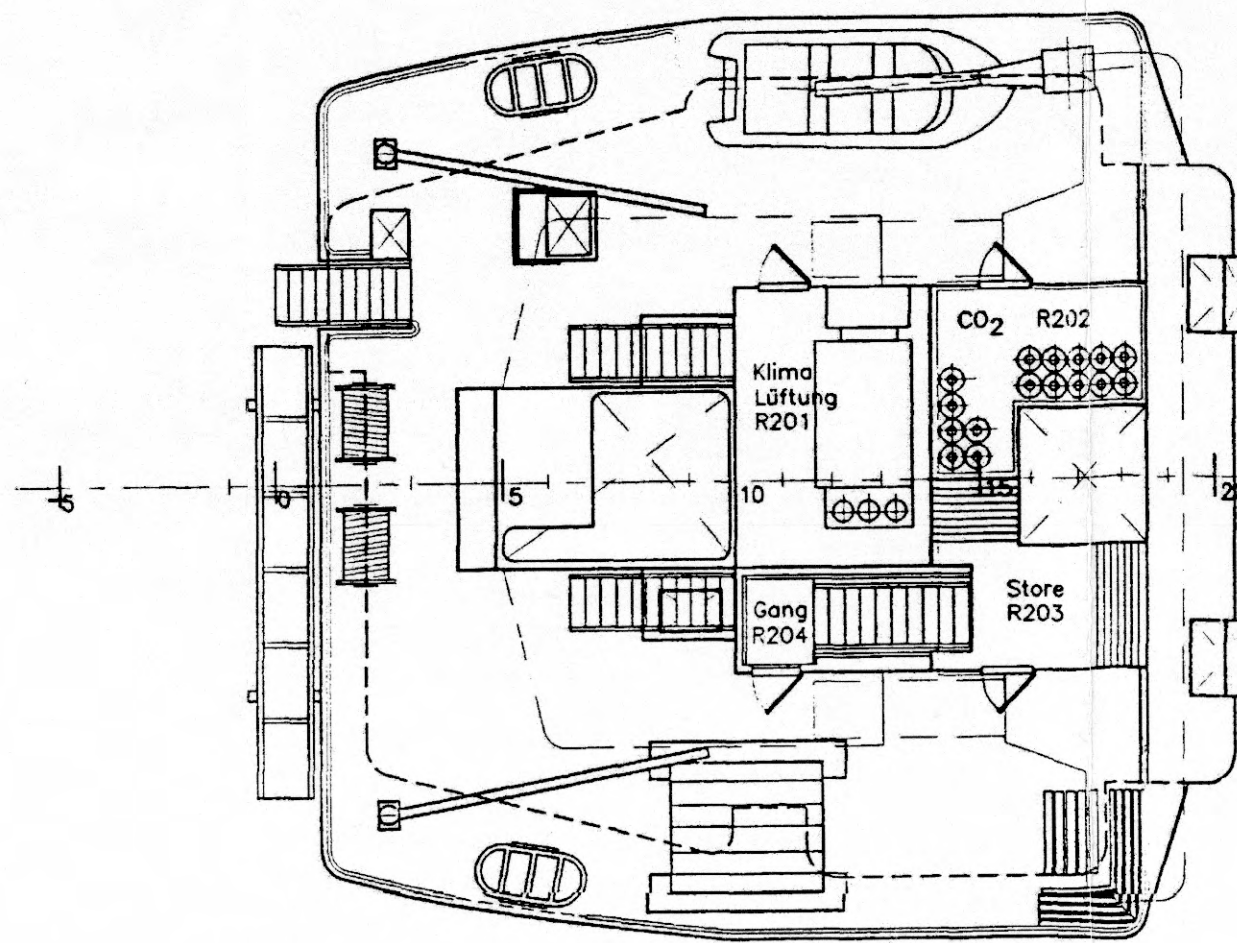
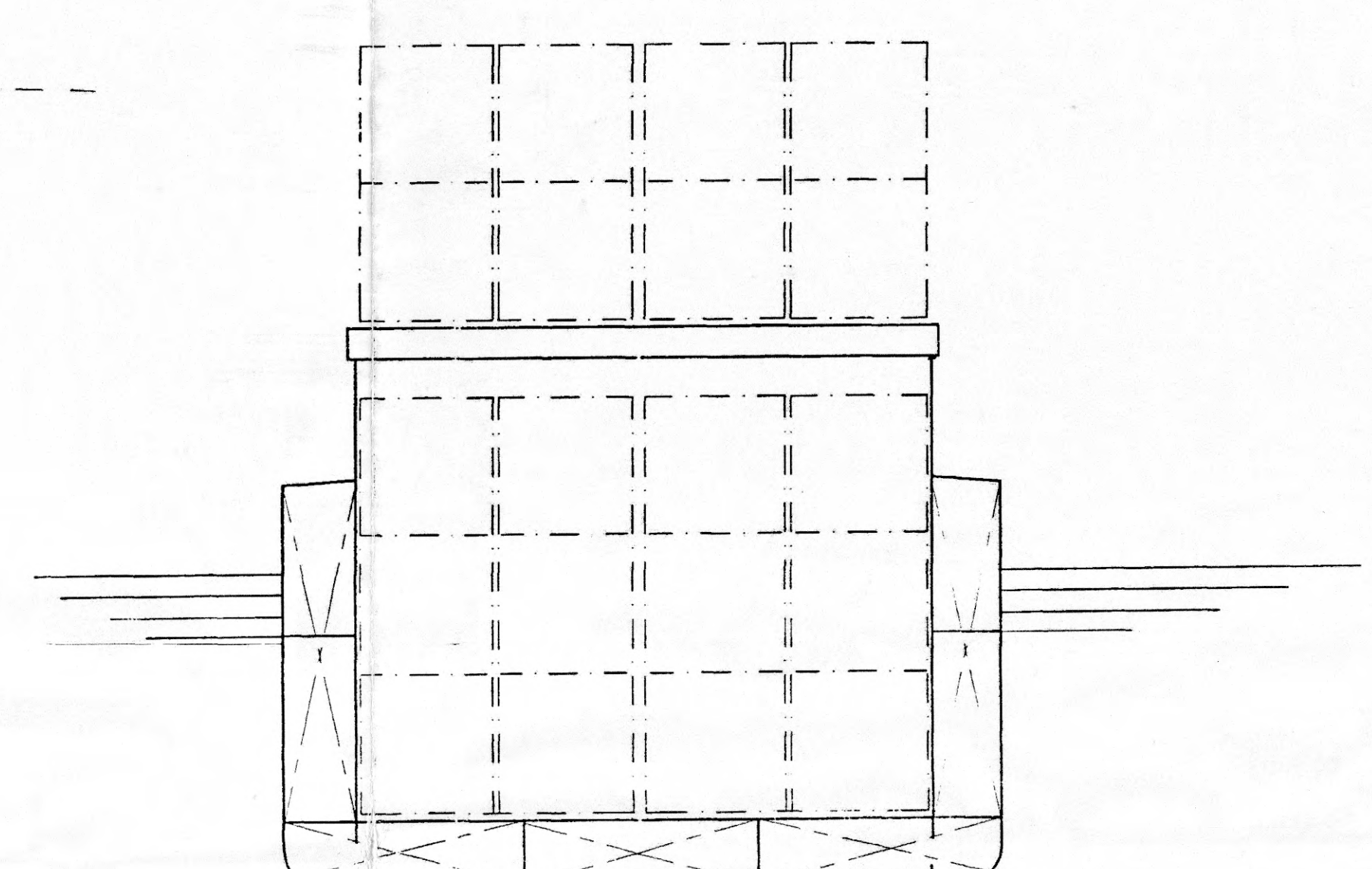
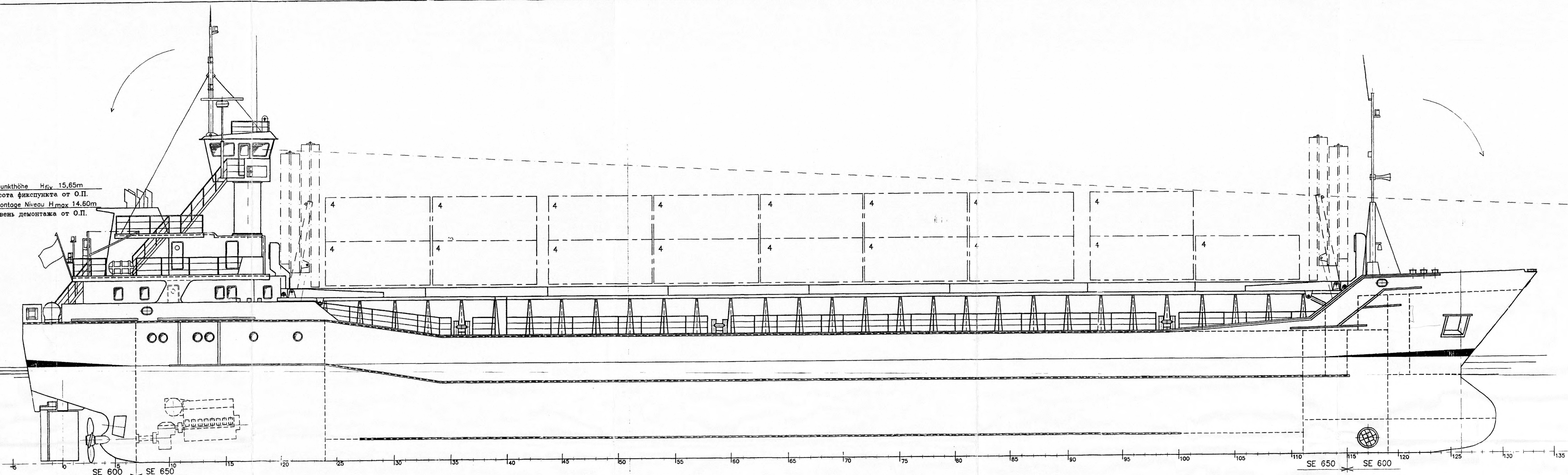
Holds capacities:

Hold	
Grain	4650 cbm/ 164213 cbf
Bale	4620cbm/ 164153 cuf
Total:	

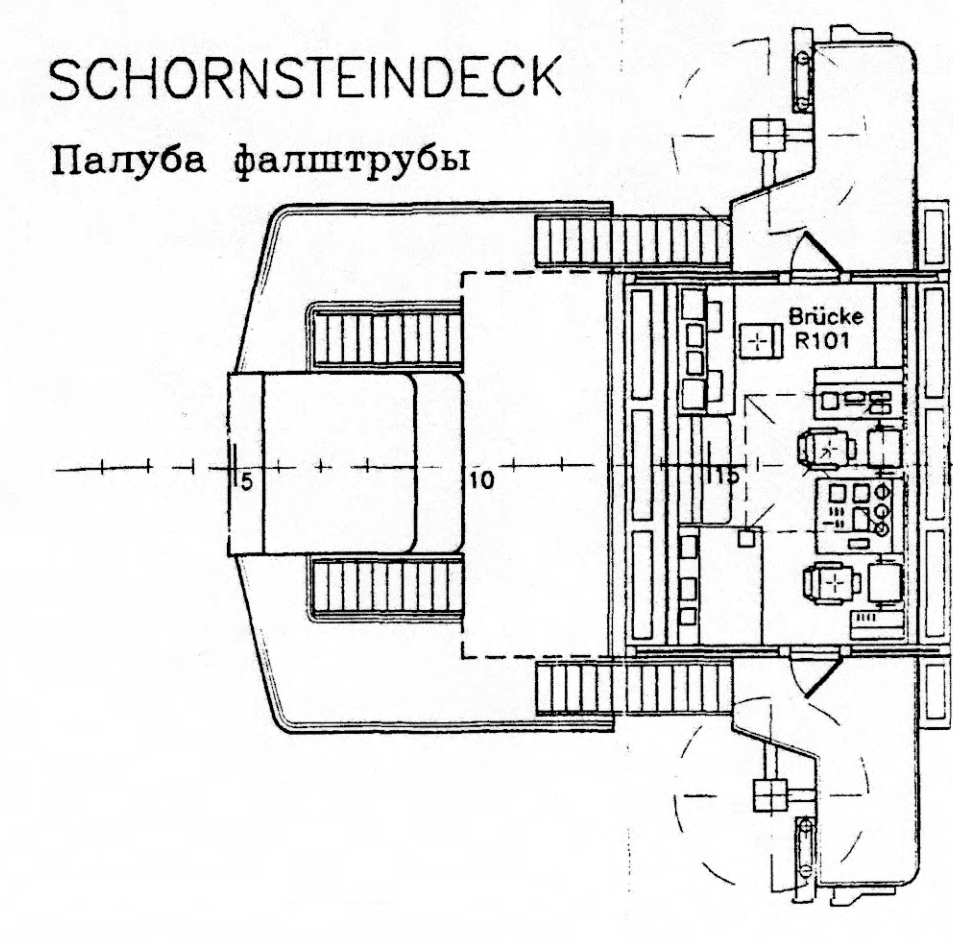
Holds dimensions:

Length	56.55 m
Breadth	10.2 m
Height	8.15 m
Max load on TT	15mt/ m2

Гирпунктöhe Н_г 15,65m
Висота фікспункта от 0.П.
Demontage Niveau Н_г max 14,60m
Уровень демонтажа от 0.П.

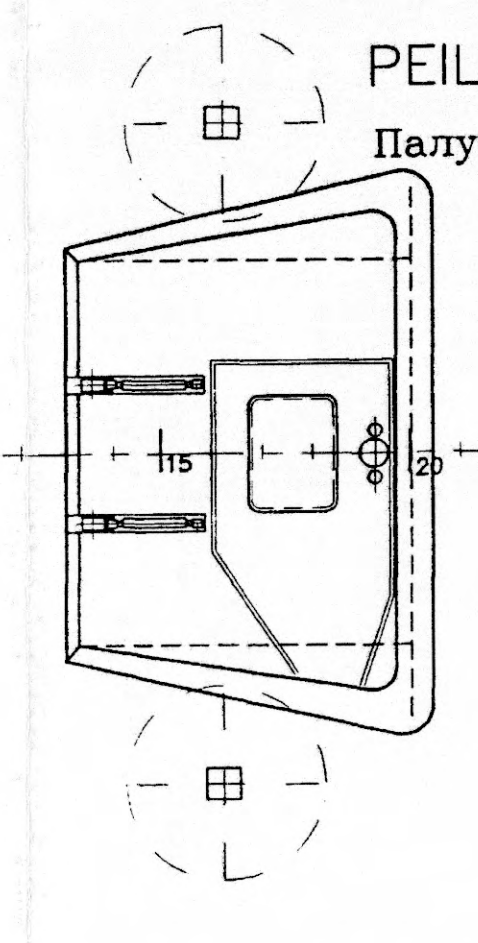


BOOTSDECK
Шлюпоч. палуба

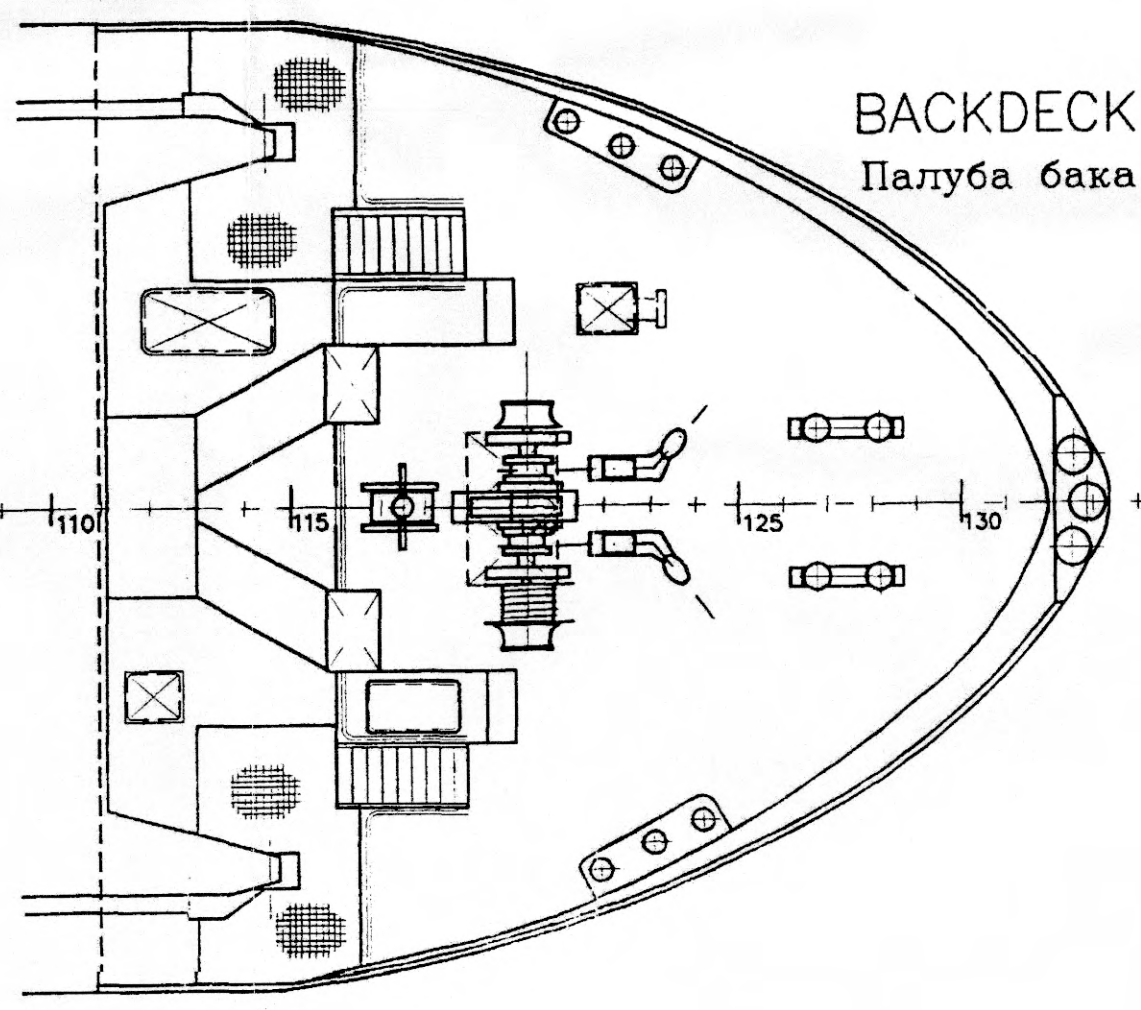


SCHORNSTEINDECK
Палуба фалштрубы

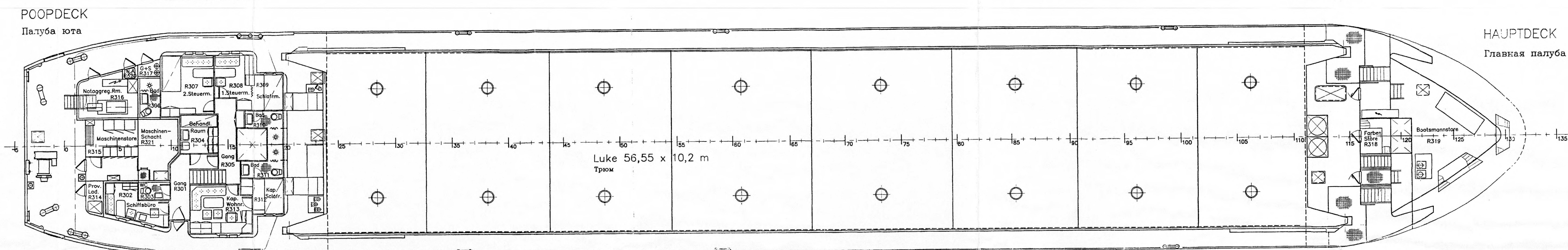
BRÜCKENDECK
Палуба мостика



PEILDECK
Палуба компаса

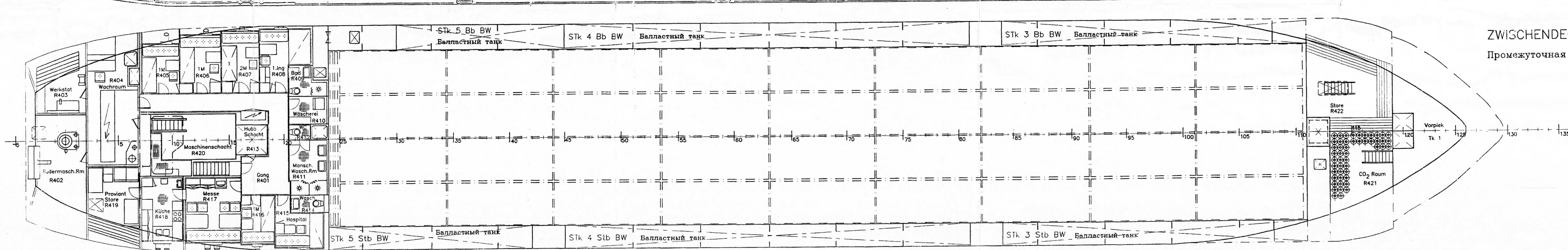


BACKDECK
Палуба бака

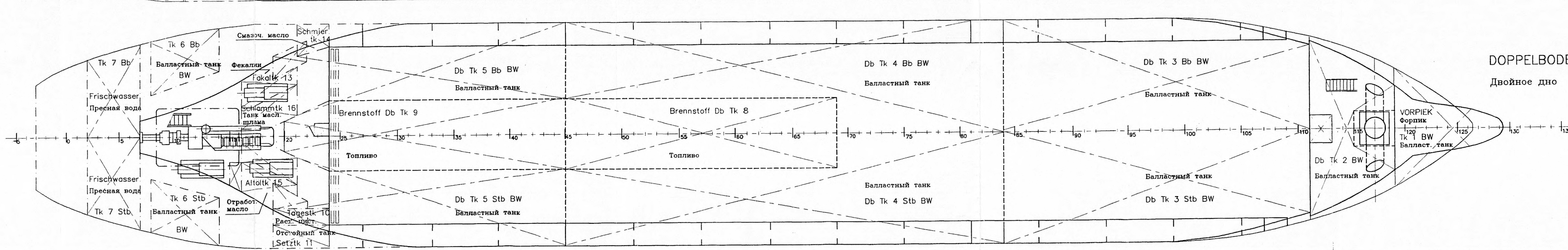


POOPDECK
Палуба юта

HAUPTDECK
Главная палуба



ZWISCHENDECK
Промежуточная палуба



DOPPELBODEN
Двойное дно

НАИМЕНОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ	BENENNUNG DER RÄUME
R 101 Мостик	R 319 Боцманск. кладовая
R 201 Климатизат.	R 320 Аварийный выход
R 202 Помещение CO ₂	R 321 Шахта МО
R 203 Палуб. кладовая	
R 204 Коридор	R 401 Коридор
R 301 Коридор	R 402 Рулевая машина
R 302 Капитанская	R 403 Мастерская
R 303 Туалет	R 404 Помещение ГРЩ
R 304 Амбюлатория	R 405 Каюта одностная
R 305 Коридор	R 406 Каюта одностная
R 306 Сан. блок	R 407 Каюта двухместная
R 307 1. Штурман	R 408 2. Штурман
R 308 Старш. механик	R 409 Сан. блок
R 309 Старшая	R 410 Прачечная
R 310 Сан. блок	R 411 Душевая экипажа
R 311 Сан. блок	R 412 Туалет
R 312 Офисная капитана	R 413 Шахта подъема рул. рубки
R 313 Капитан	R 414 Сан. блок
R 314 Погруз. пров. кладовой	R 415 Изолятор (каюта одно местн.)
R 315 Кладовая МО	R 416 Каюта одностная
R 316 Аварийно-стопн. ДГА	R 417 Столовая
R 317 Газ-кисл.	R 418 Камбуз
R 318 Мелария	R 419 Провиз. кладовая
	R 420 Шахта МО

FRACHTMOTORSCHIFF
СУХОПУТНОЕ СУДНО
2450 BRZ/GT

HAUPTABMESSUNGEN
ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Länge über alles	87,90 m
Длина максимальная	
Länge zwischen den Loten	81,00 m
Длина между дерюндами	
Breite auf Spanten	12,80 m
Ширина	
Seitenhöhe bis Hauptdeck	7,10 m
Высота борта до гл. палубы	
Seitenhöhe bis Poopdeck	8,00 m
Высота борта до палубы юта	
Tiefgang max. in Seewasser	5,49 m
Осадка макс. в морской воде	
Tiefgang in Ballast	T _н = 3,65m T _г = 2,80m
Осадка в балласте	T _н = 3,65m T _г = 2,80m
Fixpunkt über Basis	15,65 m
Высота фикспункта от 0.П.	
Motorenleistung	1500/600 kW
Мощность гл. двигателя	
Dienstgeschwindigkeit bei T=4,45m u. 1500kW	ca 11,7 Kn
Крейсерская скорость при T=4,45m и 1500 кВт	
Troglfähigkeit auf T=4,45m	2690 tdw
Трогловность при T=4,45m	
Troglfähigkeit auf T=5,49m	3680 tdw
Трогловность при T=5,49m	
Ladegumminhalt	4585 m ³
Объем тр. трюма	
Container im Raum	108 TEU
Контейнеров в тр. трюме	
Container auf den Lukendeckeln	68 TEU
Контейнеров на крышках	
Container insgesamt	176 TEU
Контейнеров в целом	

Klasse: **111**
GL 100 A5 "E" "G" MC AUT "E"

Eingerichtet für containerfahrt
Пригодно для перевозки контейнеров
Geegnet für Gefahrguttransport
Пригодно для перевозки опасных грузов

SLOVENSKÉ LODENICE a.s. KOMARNO			
Generálny plán Generalplan общий вид			
Mierka:	1:100	Kresil:	Ing. HUDEC
Massstab:		Gezeichnet:	
Stav. č.	2938, 2939	Číslo výk.	92-12/063-002-001/B/R
Bou. Nr.	2940, 2941	Zeichn. Nr.	
	2942, 2943		